

“智联友道·滴滴”杯

第十五届全国大学生交通运输科技大赛

THE 15TH NATIONAL COMPETITION OF TRANSPORT SCIENCE AND TECHNOLOGY FOR UNDERGRADUATE STUDENTS

JS7-铁路运输与工程、航空运输与工程

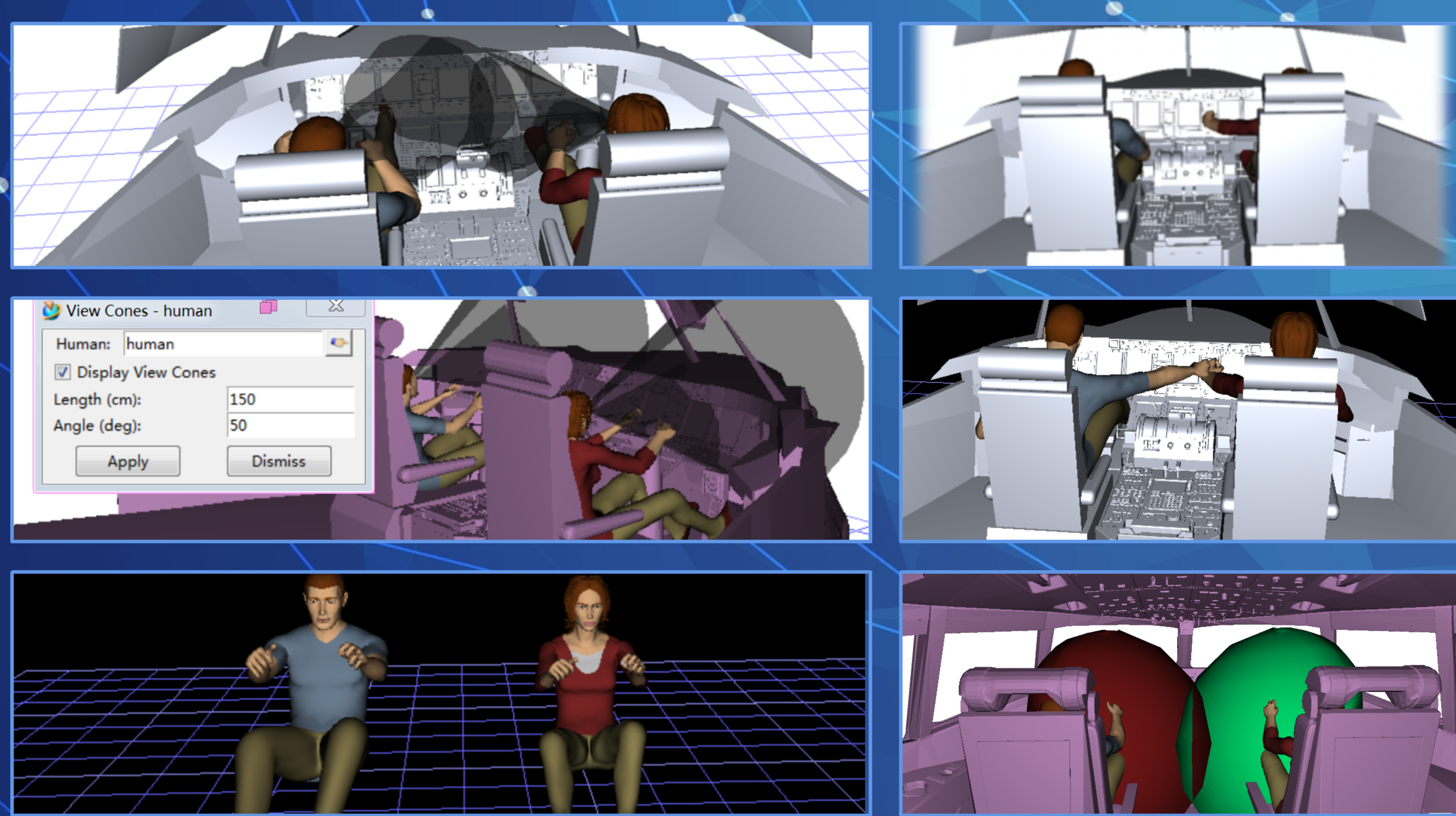
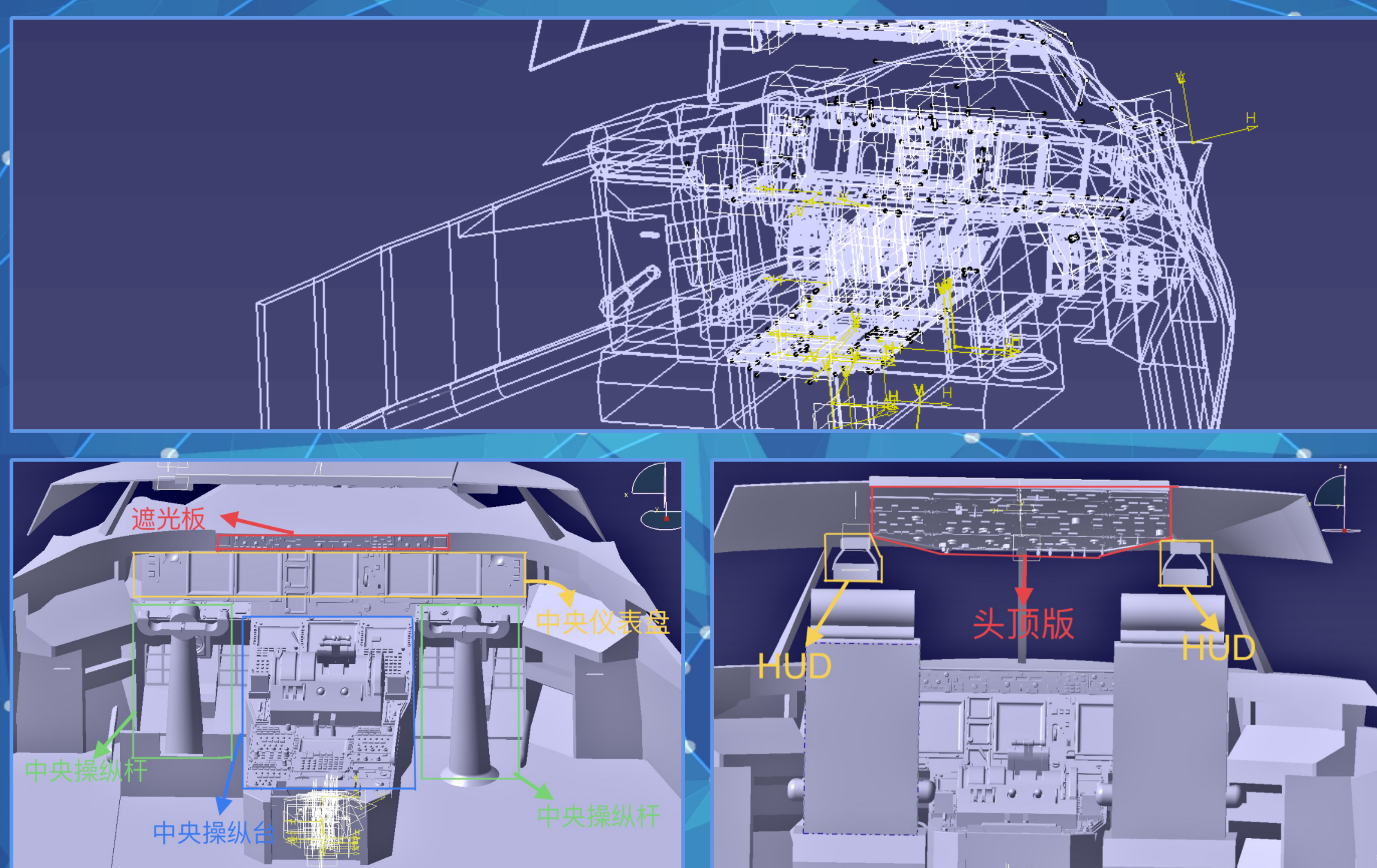


基于人因工效学的驾驶舱 布局可视性、可达性分析 工具研发



实物测绘

模型建立



系统分析

参赛单位: 南京航空航天大学民航学院民航工程系

参赛成员: 沈响响, 闫子桐

指导老师: 顾铮, 李艳军

主要成果: 三维驾驶舱模型, 基于JACK的驾驶舱人因功效分析工具, 驾驶舱加改装适航性验证

创新点: 本作品的设计, 有机的结合了驾驶舱显控设施三维建模技术, 飞行驾驶员虚拟工效人的生成和设定技术, 及民用航空器驾驶舱人为因素适航审定条款的相关内容

应用前景: 提供可视化的飞行员对相关显控装置的可达性和可视性验证, 以此开展驾驶舱的初始总体布局优化设计和设备加改装布局优化设计

