“智联友道·滴滴”杯

第十五届全国大学生交通运输科技大赛

THE 15TH NATIONAL COMPETITION OF TRANSPORT SCIENCE AND TECHNOLOGY FOR UNDERGRADUATE STUDENTS

JS3-交通工程与综合交通III

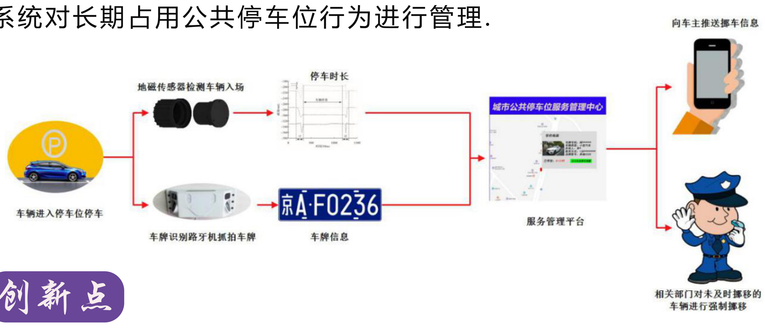
基于地磁传感器技术的公共停车位停车周转率提高方法

参赛单位：福建工程学院　指导老师：吕英志

参赛成员：黄灿欣 李俊 林玲凤 陈浩然 何靖雯

作品简介

本作品通过地磁传感器、道路停车车牌识别路牙机、车牌图像无线传输终端、云服务器、服务管理平台建立城市公共停车位管理系统对长期占用公共停车位行为进行管理.



创新点

1.结合现有设备形成新的系统，仅需对城市现有公共停车位资源进行安装地磁传感器与道路停车车牌识别路牙机，不必修建大量停车设施，有效利用城市现有公共停车资源，促进“停车难”问题的解决。

2.相较于传统停车位管理系统增加车牌信息识别系统，可快速获取车辆车牌信息，降低人工值守成本。

3.使有关部门更加高效整治长期占用公共停车位行为，提高城市公共停车位停车周转率。

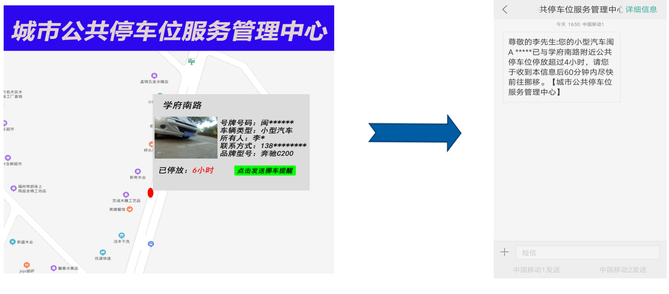
技术关键

1.使用地磁传感器检测车辆存在以及停车时长计算；

2.利用道路停车车牌识别路牙机抓拍车辆车牌信息；

3.利用NB-IOT通信技术上传车辆信息；

4.设计公共停车位服务管理平台web网页平台。



应用场景

本系统适用于城市路边非封闭停车位以及各公共停车场